

Dünne Asphalttschichten Bétons Bitumineux Mince – BBM

13. März 2019 in Olten

13 mars 2019 à Olten



«Seien Sie dabei,
wenn internationale
Erfahrung
zusammentrifft.»

Jetzt gleich in
die Agenda schreiben
14. Forum Strasse
am 13. März 2019 in Olten

Dünne Asphalt-schichten

Dünne Asphalt-schichten werden in den Schweizer Normen – wenn überhaupt – nur am Rande erwähnt. Die EN-Normen EN13108-2 (Asphaltbeton für sehr dünne Schichten) und EN13108-9 (Asphaltemischgut für ultradünne Schichten) haben zwar den Status einer Schweizer Norm, werden jedoch «Im Zusammenhang mit dem Normenwerk des VSS ... in der Regel nicht angewendet» (Zitat SN 640 431-2). Mit dem diesjährigen Thema des Forums Strasse «Dünne Asphalt-schichten» wollen wir diese Bauweisen aus dem schweizerischen Schattendasein hervorholen und für einen Tag ins Zentrum stellen.

Was können dünne Schichten bieten, was andere nicht haben? Wenn man genau hinschaut, eigentlich ganz viel. Zum Beispiel bieten sie Vorteile bezüglich des Unterhaltszyklus, denn sie können nicht nur rasch und kostengünstig ersetzt werden, beim Ersatz einer dünnen Schicht kann eine etwas dickere eingebaut werden, ohne dass die Binderschicht tangiert wird. Mit 10 bis 15 mm dicken Schichten kann sogar innerorts ein Hoch-einbau in Betracht gezogen werden. Wir sind gespannt, was die Vortragenden noch alles erwähnen werden.

Dünnschichtbeläge können sowohl in Kaltbauweise, als auch mit Heissmischgut hergestellt werden. Da die Kaltbauweise in situ aufbereitet und gleich eingebaut wird, greifen die bei Heissmischgut üblichen Verfahren der Qualitätskontrollen nur bedingt. Wie die Qualität der DSK sichergestellt wird, welche Anforderungen bei der Abnahme gelten, werden wir von Spezialisten hören. Dünne Asphaltdeckschichten in Heissbauweise auf

Versiegelung werden in unseren Nachbarländern Deutschland und Frankreich seit vielen Jahren mit Erfolg eingesetzt. Warum bei uns nicht?

Asphalt-Deckschichten für F1-Rennstrecken sind extremen Beanspruchungen ausgesetzt, denn die Boliden übertragen sehr hohe Schubkräfte vor und in den Kurven; oft bei hohen Temperaturen und starker Sonneneinstrahlung. Anforderungen also, bei welchen wirklich alles stimmen muss, um Erfolg zu haben. Ich denke, wir können aus diesen Spitzenleistungen Hinweise für den Alltag ableiten.

Internationale Experten aus Deutschland, Frankreich und Belgien werden uns das Thema näherbringen, ihre Erfahrungen mit uns teilen und Fragen aus dem Publikum beantworten. Nutzen Sie die Gelegenheit, direkten Kontakt zu den Fachleuten aufzubauen, aber auch um alte Bekannte zu treffen und neue Gesichter kennenzulernen.

Ich freue mich, Sie in Olten
begrüssen zu dürfen

Dr. Christian Angst



«Soyez au rendez-vous avec l'expérience internationale.»

À noter immédiatement dans votre agenda
14^{ème} Forum Strasse
le 13 mars 2019 à Olten

Bétons bitumineux minces

Les bétons bitumineux minces ne sont mentionnés que marginalement dans les normes suisses, voire pas du tout. Les normes européennes EN 13108-2 (Bétons bitumineux très minces BBTM) et EN 13108-9 (Mélange bitumineux pour enrobés ultra-minces) ont en effet le statut d'une norme suisse, mais «dans le cadre du recueil des normes VSS ... en principe pas utilisées» (citation de SN 640 431-2). Avec le thème du Forum Strasse de cette année «Bétons bitumineux minces», nous voulons sortir de l'ombre ces méthodes de construction et les placer au centre durant une journée.

Que peuvent offrir les couches minces que les autres n'ont pas? Vraiment beaucoup, lorsqu'on regarde de près. Par exemple, elles présentent des avantages concernant le cycle d'entretien car elles ne sont pas uniquement rapides et économiques à remplacer, mais lors du remplacement d'une couche mince, on peut en poser une nouvelle avec une épaisseur un peu plus élevée sans que la couche de liaison ne soit affectée. Avec des couches dont l'épaisseur est comprise entre 10 à 15 mm, on peut prendre en considération un renforcement même en milieu urbain. Nous sommes curieux de voir ce que les conférenciers vont encore nous présenter.

Les bétons bitumineux minces peuvent être fabriqués à froid ou à chaud. Puisqu'avec la méthode de construction à froid, la fabrication a lieu sur le chantier, les méthodes de contrôle de la qualité couramment utilisées pour les enrobés à chaud ne peuvent être que partiellement appliquées. Les spécialistes nous présenteront comment assurer la qualité d'un DSK et quelles exigences sont valables lors de la réception.

Les bétons bitumineux minces posés à chaud sur une vitrification se font avec succès depuis de nombreuses années en France et en Allemagne. Pourquoi pas chez nous?

Les couches de roulement pour les circuits de F1 sont exposées à des sollicitations extrêmes par les bolides qui induisent des forces de poussées très élevées avant et dans les courbes, souvent lors de températures élevées et d'un fort ensoleillement. Des exigences pour lesquelles tout doit être conforme pour réussir. Je pense que nous pouvons tirer des conseils de ces grandes réalisations pour la vie quotidienne.

Des experts internationaux d'Allemagne, de France et de Belgique nous feront mieux comprendre le thème, partageront leurs expériences avec nous et répondront aux questions du public. Saisissez l'occasion de nouer des contacts directs avec les professionnels, mais aussi de rencontrer d'anciens collègues et de faire connaissance de nouveaux visages.

Je me réjouis d'ores et déjà de vous retrouver à Olten.

Dr. Christian Angst

